

Kørsel med klubtrailer:

Trailerens totalvægt (egenvægt + last) er:	750 kg
Trailerens egenvægt er:	210 kg
Traileren må altså lastes med max:	540 kg

Vi antager, at 1 stk. klub kajak med pagaj, skørt, redningsvest, pumpe og paddlefloat vejer 30 kg. **Traileren kan altså maksimalt lastes med $540 : 30 = 18$ kajaker.**

Men det afgørende er, hvor mange kajaker du må laste med din bil!

På din bils registreringsattest står angivet største tilladte påhængsvægt med og uden påløbsbremse. Du skal anvende tallet for påhængsvægt uden bremse, da traileren ikke har påløbsbremse.

Eksempel:

På din registreringsattest står der fx, at største påhængsvægt uden bremse er	400 kg
Her fra skal du trække trailerens egenvægt på:	210 kg
Du må derfor højst laste traileren med:	190 kg

Din bil må altså kun køre med $190 : 30 = 6$ kajaker inkl. grej som ovenfor nævnt

Max hastighed på landevej med trailer er 70 km/timen

Der må max være 0,5 m fra lygtebommen til kajakkernes bagerste ende. Du kan enten afmærke bagerste kajak, eller skyde lygtebommen bagud.

Trailerens registreringsattest ligger i et rør ved trækkoppen.

Forsikring

NKK har en transportforsikring. Den dækker klub-og privatkajaker og andet tilhørende fastsikret grej på traileren under transport, og ved af- og pålæsning.

Tyveri kun dækket hvis grejet er låst med wire.

Din bils ansvarsforsikring dækker den skade du måtte forvolde **på andre** med traileren.

Skade som forvoldes på traileren er ikke dækket.

Ved lån af traileren til kajakrelateret kørsel skal bestyrelsen kontaktes. Hvis et medlem på eget initiativ låner traileren til eget brug er medlemmet ansvarlig for skader på trailer.

Bestyrelsen har besluttet, at klubben betaler evt. skade på trailer og dækker selvriskoen på skade af materiel ved kajakrelateret kørsel ifm. klubarrangementer.

Store skader må så efterfølgende dækkes af kontingentstigninger.