

St. Bededagstur i Københavns havn og kanaler d. 20. - 21. maj 2011.

af Hans Ketil Nexø Kajakklub

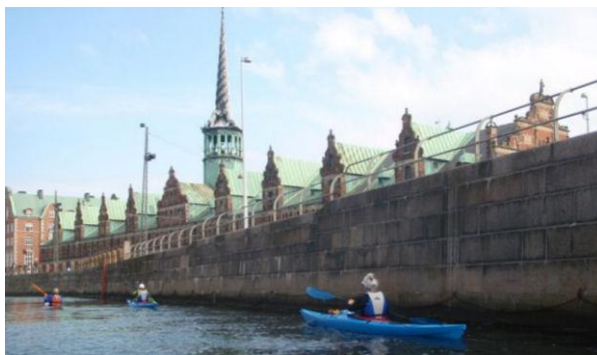
Efter en hård vinter trængte vi til noget at se frem til, når foråret brød igennem. Vi havde længe haft et ønske om at opleve Københavns havn og kanaler fra vandsiden, så vi planlagde en visit i hovedstaden i forbindelse med St. Bededagsferien. Udgangspunktet blev Kayak Republic's flydebro på Christians Brygge 27 ved Langebro. Her er gode P forhold i forbindelse med forretningen, men vær opmærksom på P afgifterne, som kan være alt fra gratis på søn- og helligdage til 15-22 kr. i timen alt efter hvilken P plads, du benytter, så se dig godt for. Folkene på Kayak Republic er flinke og hjælpsomme. Vi fik lov til at sætte i fra deres bro. Hvis du ikke vil have besværet med og udgifterne til at tage dit eget grej med, kan du leje en kajak med udstyr på time- eller dagsbasis. Du kan også vælge at få en guidet City Tur på 2 timer til 325 kr. eller en Urban Tur på 4 timer til 495 kr. – du kan læse mere på deres hjemmeside www.kayakrepublic.dk. Et andet udgangspunkt



Kayak Republic's flydende forretning

kunne være fra flydebroen på kajakpolo banerne ved Københavns Havnebad på Islands Brygge skråt over for, men der er også andre små, diskrete steder lidt fra centrum, hvor man kan sætte i.

Vi var af sted i 2 dage på nogenlunde samme rute men i modsatte retninger. Jeg vil beskrive turen i retning med uret, så følges man med kanalrundfartens både rundt i kanalerne:



Tv. Broerne i Frederiksholms kanal. Th. Børsen

Allerede 200 meter nord for Kayak Republic drejer vi ind i Frederiksholms kanal, går under de gamle broer og kommer forbi kendte bygninger som Tøjhusmuseet, Christiansborgs Slot, Nationalmuseet, Thorvaldsens Museum over for Gammel Strand. Vi hilser på statuen af Absalon på Højbro Plads. Vi runder Slotsholmen, og gennem Holmens kanal kommer vi forbi Børsen og ud i havneløbet igen, hvor vi drejer mod nord. Efter blot en halv kilometer drejer vi ind i Nyhavn. Her ligger træskibene tæt, og kajerne er fulde af liv. Folk sidder med benene ud over kajkanten og nyder solen og varmen. Levende musik lyder overalt. I de smalle kanaler skal vi hele tiden holde øje med kanalrundfartens brede



Sommerliv i Nyhavn

turistbåde, som lydløst kommer snigende bagfra. Der er ingen problemer med kølvand, blot lidt strømhvirvler, men vi må holde ind til siden, når de skal passere. Turister fra hele verden tager fotos af vores 3 grønlandsk kajaker, som har forvildet sig ned i disse uvante omgivelser.

Vel ude i havneløbet igen drejer vi atter nordpå og ror slalom mellem pillerne inde under det nye skuespilhus. Så kommer Kvæsthusbroen, hvor vi sender en nostalgisk tanke til dengang, bornholmerfærgerne lagde til midt i hovedstadens centrum. Med udsigt til operabygningen ror vi forbi Amaliehaven og Amalienborg og videre op til den lille havfrue, som nu igen er tilbage på sin vante plads efter en smuttur til Kina. Her er mange turister, som står i kø for at fotografere hinanden foran statuen. Det gør vi så også, hvorefter vi går ind i den lille lystbådehavn ved Langelinie, som må have nogle af landets dyreste bådpladser.



Den lille havfrue – det er hende på stenen

Ved Langelinie ligger en monster af et krydstogtskib. Vi føler os temmelig små, men lykkelige over vores frihed i vores små kajaker. Vi vil ikke bytte. Vi samler os, krydser havneløbet og sætter over mod Refshaleøen. Her er mere tung trafik. Især HT



Vi passerer indsejlingen til Trekrøner

havnebusserne skal man passe på. De er hurtige og laver meget kølvand og refleksbølger fra kajernes bolværk. I det hele taget er vandet i havneløbet meget mere uroligt, end vi havde forstillet os. Vi går nordom gennem Lynetteløbet og snuser til Øresund. Der ude ligger Middelgrundsfortet og Flakfortet og frister hhv. 4 og 7 km. ude, men der er meget og tung trafik og tiden er ikke til det, så vi følger i stedet stenforkastningerne ud til Trekrøner. Fortet blev opført som forsvarsværk, men er i perioder også anvendt som fængsel og karantænestation for mennesker med smitsomme sygdomme. I dag er stedet åbnet som udflugtssted med café, udstilling og kiosk. Vi troede, der var mulighed for at få lidt frokost her, men bortset fra turistbådene

er al indsejling forbudt og forbundet med politianmeldelse og bøde, så vi vender snuden mod syd igen og følger havneløbets østlige side ned til Café Halvandet. Vi lægger til ved pontonbroen. Den er gammel og synkefærdig og derfor ikke så nem, men der er en ny på vej, står der på et opslag, så det kan kun blive bedre.

Her er liv og glade dage. Folk ligger henslængt på brede madrasser og puder i lange rækker og i flere etager. Her er bar, café, restaurant og festlokaler til op til 2000 gæster, telte og toiletter og såmænd også mulighed for et bungy jump, hvis man skulle have de lyster. Skrigene fra dem, der prøver, frister nu ingen af os til en tur. Vi bestiller i stedet en fadøl og en laksemad med rufler og salat. Det er et virkelig lækkert og rigeligt måltid. Vi er nu ca. halvvejs på turen og slænger os i solen for at tage en lille slapper, inden vi skal videre.



Frokost og afslapning på Café Halvandet

Efter at have sundet os oven på frokosten går vi ombord og ror forbi marinestation Holmen. Her mødes nyt og gammelt, og vi susser gennem historien på få minutter. Den gamle mastekran står som vartegn for sejlskibenes storhedstid. Side om side ligger fregatten ”Peder Skram”, museums ubåden ”Sælen” og den danske rumraket ”Tycho Brahe”. Vi får en snak med folkene bag raket projektet. De er optimistiske omkring det næste opsendelsesforsøg, som skal finde sted ud for Nexø inden for den næste måned. Vi får hilst på Claus, som skal være censor for et hold, som Anne-Mette skal føre op til eksamen – verden er lille. Ja, den er faktisk endnu mindre: Det viste sig, at indehaveren af Kayak Republic har en kæreste, som går på Glas- og Keramikskolen i Nexø, og som om det ikke er nok, har Knud senere fortalt, at flere af skipperne på turistbådene er tidligere fiskeskippere fra Nexø.

Vi tøffer rundt i kanalerne omkring Holmens øer. Her ligger husbåde i alle afskygninger. Nogle er nybyggede, andre er ombyggede gamle danske færger, der har tjent som livliner ud til landets små øer. Vi nyder denne fredelige oase i storbyen med de gamle bastioner og følger Arsenaløen ned til Christiania. Der lyder høj musik derinde fra, så der er nok fest.

Kanalen ender blindt, så vi må tilbage og rundt om Holmen og Dokøen med operahuset, inden vi kan dreje ind i Christianshavns kanal. Fra det travle og trafikerede havneløb er det noget af et scenskift at komme ind i et område, som emmer af ferie, frihed, tilbagelænet dovenskab og laissez faire. Motorbåde og sejlskibe ligger i lag. Folk ombord sidder og nyder en øl eller et glas vin og hygger sig. Her er sydlandsk stemning og atmosfære. Vi skal igen gøre plads til turistbådene og lægger til ved den flydende café i Overgaden Neden Vandet. Her får vi serveret fadøl siddende i kajakken og må igen sidde model for de forbipasserende turister.



Øllen serveres og indtages i kajakken

Efter forfriskningen følger vi kanalen videre ud i havneløbet, og med udsigt til Diamanten drejer vi sydpå til Islands Brygge. Her lægger vi til ved flydebroen ved kajakpolo banerne lige syd for Københavns Havnebad. Vi går op til Kulturhuset – Bryggens Spisehus – som ligger på promenaden. Vi får en cappuccino og en kage. Dagen før fik vi frokost her, og vi kan kun anbefale stedet. Der er dog mere smart metro stemning over stedet end så meget andet, så vi falder lidt igennem med vores rotøj og pakposer.

Vi krydser havneløbet og går mod syd og kommer snart ned til Fisketorvet og kigger på de mange futuristiske kontorbygninger og lejlighedskomplekser med altaner ud over vandet. Det er nyt, spændende, flot og arkitekttetegnet, men også meget sterilt og livløst set ude fra. Udsigten fra lejlighederne og kontorerne er sikkert flot, og så kan man have sin båd liggende på sin egen private bådplads. Det koster nok ikke alverden.



Den nye skyline ved Fisketorvet med havnebad og lejlighedskomplekser

Vi går ind i Tømmergraven. Også her ligger småbåde og husbåde. Der er lidt Klondike og anarki over hele sceneriet, så stedet er nok mere for menigmand end de dyre pladser på den centrale havnefront. Vi følger en lang graffiti smykket betonkaj, hvor man har planer om at anlægge en strand. Jo, der sker meget på Københavns havnefront. Vi slutter af med Frederiksholmsløbet. Her fra kan man ro videre til Teglholmen og bl.a. besøge husbådskolonien i Slusehavnen ved Sjællandsbroen. Ja, for den sags skyld kan man ro Amager rundt, men vi er mætte af indtryk og har fået nok for i dag, så vi vender næsen mod nord og kommer tilbage til vores udgangspunkt ved Kayak Republic. De har tændt op i grillen, for de skal bespise 200 mennesker i aften. I morgen vil hele området være afspærret i forbindelse med Copenhagen Marathon, så vi pakker sammen og siger tak for i dag.



GPS'en siger 22 km., og i går sluttede den på 20 km., så der er nok at tage af, hvis man vil rundt i alle kroge. Det er en spændende og meget anderledes oplevelse at se hovedstaden fra vandsiden - en tur vi kun kan anbefale andre at prøve. Om søndagen satte vi i ved Frederiksdal og tilbragte dagen på hhv. Bagsværd, Lyngby og Furesø samt lidt af Mølleåen i tordenvejr og øsende regn, der stod ned i tove, men det er en helt anden historie.

Vores rute rundt i kanalerne