

Kørsel med klubtrailer:

Trailerens **totalvægt** (egenvægt + last) er: 750 kg

Trailerens **egenvægt** er: 210 kg

Trailerens må altså lastes med max: 540 kg

Vi antager, at 1 stk. klub kajak med pagaj, skørt, redningsvest, pumpe og paddelfloat vejer 30 kg. **Trailerens kan altså maksimalt lastes med $540 : 30 = 18$ kajaker.**

Men det afgørende er, hvor mange kajaker du må laste med din bil!

På din bils registreringsattest står angivet største tilladte påhængsvægt med og uden påløbsbremse. Du skal anvende tallet for påhængsvægt **uden** bremse, da trailerens ikke har påløbsbremse.

Eksempel:

På din registreringsattest står der fx, at største påhængsvægt uden bremse er 400 kg

Her fra skal du trække trailerens egenvægt på: 210 kg

Du må derfor højst laste trailerens med: 190 kg

Din bil må altså kun køre med $190 : 30 = 6$ kajaker inkl. grej som ovenfor nævnt

Registreringsattesten på trailerens findes i i trækrøret foran.

Max hastighed på landevej med trailer er 70 km/timen

Der må max være 0,5 m fra lygtebommen til kajakernes bagerste ende. Du kan enten afmærke bagerste kajak, eller skyde lygtebommen bagud.

Forsikring

Bilens ansvarsforsikring dækker også den skade du forvolder **på andre** med trailerens, men den skade, som forvoldes på trailerens og lasten er ikke dækket, idet klubben p.t. ikke har nogen lastforsikring, da en sådan er meget dyr. Bestyrelsen har besluttet, at klubben betaler evt. skade på trailer og last i forbindelse med klubarrangementer (fx fælles roning, fælles ture og instruktion) uanset hvem der påtager sig at køre med trailerens. Store skader må så efterfølgende dækkes af kontingentstigninger.

Hvis et medlem på eget initiativ låner trailerens til eget brug er medlemmet eneansvarlig for skader på trailer og last.